

# BLIMO 80 KÄYTTÖOPAS



**BLIMO**  
APUVÄLINEET

# SISÄLLYSLUETTELO

Laitteen yleiskuva.....	1
Ennen käyttöönottoa.....	2
Vapaatila.....	3
Akut ja laturi.....	4
Miten käytät Blimoasi.....	5
Säädöt.....	6
Ylläpito.....	7-8
Vianetsintä.....	9
Yhteystiedot.....	10

# LAITTEEN YLEISKUVA



# ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

Kun Blimo skootterisi toimitetaan sinulle, se on lähes kokonaan koottu. Pakkaus, jossa laite toimitetaan, voidaan taittaa kokoon ja se kannattaa säästää tulevaisuuden varalle, jos sinun täytyy joskus lähettää laite jonnekin. Pakkaus on myös hyvä suoja pidempiaikaisen säilytyksen ajan.

## AKKUJEN KIINNITTÄMINEN

Joidenkien mallien akut tulevat valmiiksi laitteeseen kiinnitettynä, mutta on silti tärkeää tarkistaa, että ne on kiinnitetty kunnolla ennen, kuin käytät Blimoa.

Aloita nostamalla istuin pois, jos se on kiinnitettynä. Tämän jälkeen voit poistaa kuoren, joka on akkujen päällä. Useimmissa malleissa tämä kuori on kiinni vain tarranauhalla. Aloita vetämään kuorta istuimen takaa. Joissakin vuosimalleissa kuori on kiinnitetty yhdellä ruuvilla, jonka saa avattua käsin. Ruuvi on hyvin näkyvillä keskellä kuorta.

1) Aseta molemmat akut akkukuoren alle.

2) Liitä akkujohdot vastaaviin akkujen napoihin ohjeiden mukaisesti.

**HUOM:** Eri vuosimalleissa on erilaiset liitännät sulakkeeseen tai sulakkeisiin. Tarkistathan siis, onko sinulla 100A sulake vai kaksi sulaketta, 15A ja 70A, kuten oikealla olevassa kuvassa.

- 1) Ruuvi
- 2) Jousiprikka
- 3) Tasaprikka
- 4) Johtokontakti
- 5) Akkunapa

**Musta johto: MIINUSNAPA (akun napa on musta tai sininen)**

**Punainen johto: PLUSNAPA (akun napa on punainen)**

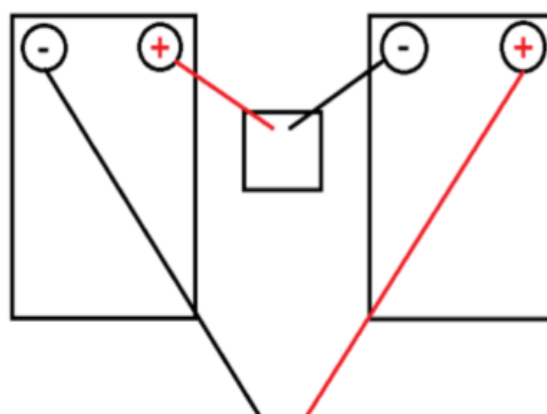
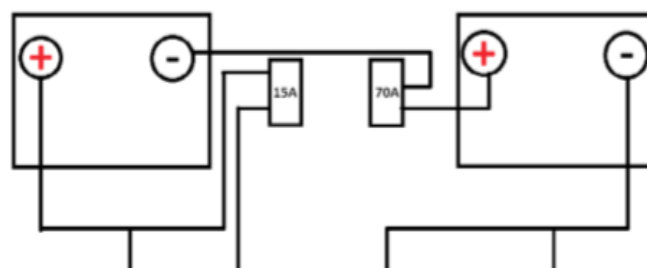
3) Varmista patterit paikoilleen tarranauhan avulla.

4) Kun kaikki liitäntäosat on kiinnitetty oikeassa järjestyksessä, kiristä ruuvit jokoavaimella. Pitä liitännät sitten akkujohdosta löytyvällä kumisuojuksella.

Kun akut on kiinnitetty, ne tarvitsevat kunnollisen ensimmäisen latauksen, suositellusti noin 12 tuntia. Ensimmäisen latauksen jälkeen akut olisi hyvä ladata jokaisen käyttökerran jälkeen.



## AKKUJEN KIINNITYSOSAT



# VAPAAATILA

Jos Blimoasi tarvitsee työntää, se on hyvä tehdä niin, että moottori ei ole käytössä, eli laite kannattaa asettaa neutraalille. Tämä toiminto on kätevä, jos sinun tarvitsee työntää Blimo esimerkiksi peräkärriin tai varastokoppiin tai jos laitteen akku loppuu kesken ostosreissun. Näissä tilanteissa on hyvä, että moottorijarru ei ole päällä.

Vapaatilan saa kytkettyä päälle ja pois mustalla kumipäällysteisellä vipulla Blimon taka-akselissa. Vipu on sijoitettu hieman laitteen alle, oikean takarenkaan taakse, ja se on väriltään musta. Kun haluat asettaa blimon ajotoiminnon päälle, työnnä vipu alas. Kun taas haluat vapaatilan käyttöön, vedä vipu ylös.

Myös ohjaustangossa on nappi vapaatilalle, katso sivu 5. Paina tätä nappia pohjassa pitääkseen neutraalin tilan päälle. Tämä toimii ainoastaan, kun laitteen virta on kytketty päälle.

Älä hinaa laitetta yli 10 km/h nopeudella.



Vapaatilavipu

## VAKUUTUS JA RUNKONUMERO

Blimo skootterisi käyttö ei vaadi liikennevakuutusta. Jos haluat vakuuttaa laitteesi varkauksien ja vahinkojen varalta, ota yhteyttä kotivakuutusyhtiösi ja kerro haluavasi vakuuttaa **sähköpyörätuolin**.

Kun olet yhteydessä vakuutusyhtiösi koskien Blimoasi, yleensä tarvitset laitteen runkonumeron. Runkonumero löytyy pakkauksen kyljestä, jossa Blimo skootterisi toimitettiin. Kirjoitathan runkonumeron ylös tähän oppaaseen. Runkonumero löytyy myös rungon yläosasta, laitteen takakuoren alta. Lue aiemmasta kohdasta takakuoren irrottamisen ohjeet.

# AKUT JA LATURI

Blimo skootterisi on varustettu kahdella sarjaan kytketyllä 12V lyijyakulla. Akut ovat täysin sinetöidyt, eivätkä täten kaipaa ylläpitoa (niitä ei siis tarvitse täyttää akkunesteellä). Akut alkavat kulua käytössä ensimmäisestä käyttökerrasta, ja akkukantama pienenee ajan myötä. Normaali akkujen "elinikä" on 6 kuukaudesta 3-4 vuoteen, riippuen miten niitä käytetään ja käsitellään. Normaalisti akku vaihdetaan uuteen ennen sen loppuun kulumista, akkukantaman pienenemisen vuoksi.

Pidäthän myös mielessä, että akkukantama pienenee myös lämpötilan laskiessa. Jos akkujen lämpötila laskee esim. 20°C asteesta 5°C asteeseen, akkukantama saattaa lähes puolittua. Emme suosittele laitteen käyttöä alle -5°C asteen lämpötilassa.

Kun on aika vaihtaa akut, on hyvin tärkeää, että uudet akut ovat oikeanlaiset. Ota yhteyttä Blimo asiakastukeen, jotta saat oikeat akut!

On myös tärkeää, että akkuja käsitellään ja käytetään oikein, jotta epänormaalilta kulumiselta tai vahingoilta vältytään.

Jos et aio käyttää Blimo skootteriasi pidempään aikaan, akkuja tulisi ladata noin 30 päivän välein. Talvisäilytyksen ajan akkuja tulisi säilyttää pluslämpötilassa.

## AKKUJEN TURVALLISUUSOPAS

1. Lataa akkuja vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
2. Älä ikinä lataa akkuja 24 tuntia pidempään kerralla.
3. Älä ikinä lataa akkuja, jos akut ovat päässeet täysin tyhjiksi, ne saattavat olla vahingoittuneet tai rikki.
4. Lataa laite aina, ennen, kuin akkuvaraus laskee alle 20%.
5. Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen.
6. Älä säilytä akkuja pakkasasteissa ilman, että ne on ladattu täyteen.
7. Älä koskaan anna akkujen ylilämmetä, älä siis säilytä akkuja esimerkiksi suorassa auringonvalossa.
8. Yläpidä akkuja pidempiaikaisen säilytyksen aikana lataamalla ne säännöllisesti täyteen.

## LATURI JA LATAUS

Blimo skootterisi laturi lataa akut normaalisti, ja kun akut ovat täynnä, vaihtaa se lataustoiminnon ylläpitolataukseksi pitäen akut täynnä. Emme kuitenkaan suosittele pitämään laturia kiinnitettynä laitteeseen 24 tuntia pidempään kerralla. Laite tulee aina olla kytkettynä pois päältä latauksen ajan. Pidä huoli, että lataus tapahtuu kuivassa ympäristössä pluslämpötilassa. Laturi saattaa vahingoittua altistuessaan kosteudelle!

Akkujen lataaminen:

- 1) Kiinnitä laturi seinäpistokkeeseen.
- 2) Kiinnitä laturin latauspää Blimo skootterisi latausliittimeen (katso yleiskuva).
- 3) Käynnistä lataus laturin virtakytkimestä.

Laturissa on kaksi diodia, jotka näyttävät latauksen statuksen. Kun lataus on käynnissä yksi diodi palaa PUNAISENA, ja toinen ORANSSINA. Kun akut ovat latautuneet täyteen, oranssi diodi muuttuu VIHREÄKSI. Jos tämä diodi vaihtaa väriä ORANSSIN ja VIHREÄN välillä, on laturi kytkettyyn ylläpitolataukseen. Akut ovat tässäkin tilanteessa täynnä.

Diodien vieressä on sulakekotelo, joka on merkitty nimellä "FUSE". Jos laturi lopettaa toimintansa, kannattaa kokeilla vaihtaa sulake. Laitteen mukana tulee pari ylimääräistä sulaketta.

# MITEN KÄYTÄT BLIMOASI

Aloita tutustumalla ohjauspaneeliin ja kontrollereihin Blimosi ohjaustangolla. Alta näet listauksen paneelin toiminnoista.

1. Töötti
2. Vapaatila
3. Potentiometri (nopeussäädin)
4. Huoltoilmaisain
5. Tilailmaisain
6. Vasen vilkkuilmaisain
7. Nopeusmittari
8. Hätävilkut
9. Akkuindikaattori
10. Oikea vilkkuilmaisain
11. Etuvaloilmaisin
12. Nopea-/hidas tilailmaisain
13. Nopea-/hidas tilavalitsin
14. Etuvalo
15. Vilkut oikea ja vasen



## AJAMINEN/PYSÄYTYS

Ohjaustangossa on edellä mainittujen ominaisuuksien lisäksi kaksi vipua, yksi vihreä ja yksi punainen. Eteenpäin ajaaksesi paina vihreää vipua. Kaasu on portaaton, joten mitä enemmän painat vipua, sitä nopeampaa laite kulkee. Peruuttaaksesi paina punaista vipua. Jos haluat pienentää laitteen huippunopeutta, käännä nopeusvalitsin (13) hitaalle, tai valitse nopeus potentiometrillä (3). Kun huippunopeutta hidastetaan, myös laitteen kiihtyvyys hidastuu. Hitaampaa huippunopeutta kannattaa käyttää, kun skootterilla ajoon totuttelee, ja se on hyvä myös ahtaissa tiloissa, kuten sisätiloissa ajaessa.

Blimo skootterit on varustettu ns. magneettijarrulla, joka aktivoituu automaattisesti, kun kaasukahva vapautetaan.

**HUOM: Vältä kaasun vapauttamista nopeasti, sillä laite pysähtyy todella nopeasti. On paljon mukavempaa vähentää nopeutta vähitellen!**

## LIIKENNELAKI

Blimo skootteri luetaan liikennelain ja sääntöjen mukaan polkupyörää vastaavaksi laitteeksi. Voit siis ajaa Blimoasi missä tahansa, missä polkupyörällä ajo on sallittu. Blimolla voit kuitenkin myös ajaa vain jalankulkijoille tarkoitetuilla teillä. Pidäthän jalankulkuväylillä nopeuden kuitenkin kävelyvauhdissa (noin. 5-6 km/h). Liikenteessä skootteria tulee käyttää tien oikealla puolella ja hämärässä ja pimeällä ajovalojen tulee olla päällä.

# SÄÄDÖT

## OHJAUSTANGON SÄÄTÖ

Ohjaustangon saa säädettyä kahteen ajoasentoon ja sen saa taitettua kokonaan. Läystä ohjaustangon lukitusvipua vetämällä sitä suoraan ulos ja kallista ohjaustankoa samalla hieman lähemmäs istuinta.

HUOM: Älä käännä tai kierrä vipua, se kuuluu vetää ulospäin. Kun ohjaustanko on vapautettu lukitusta asennostaan, ja ohjaustankoa kallistaa kohti istuinta, vivun voi vapauttaa, ja ohjaustanko kliksahtaa kallistettuun tai kokonaan taitettuun asentoon.



## KÄSINOJAT JA LISÄVARUSTEET

Kumpaakin käsinojaa saa säädettyä erikseen sivuttain löysäämällä nojien sivuista löytyvää nuppia. Kun nojat ovat halutuissa asennoissa, kiristä nupit mahdollisimman kireälle.

Voit myös säätää käsinojien kaltevuutta pienten, käsinojien alapuolelta löytyvien nuppien avulla.

Istuimen takana olevaan koukkuun voi kiinnittää lisävarusteita (kuten korin, peräkärryn tai keppitelineen). Ennen lisävarusteen kiinnittämistä koukun päältä tulee irrottaa muovinen suojuus.

HUOM: Kiristä käsinojien nupit ja lisävarustekiinnityksen ruuvit uudelleen, kun olet käyttänyt skootteria jonkin aikaa, varmistaaksesi, että ne on tarpeeksi kireällä.



## ISTUIMEN SÄÄTÖ

Istuimen kiinnittämiseen ei tarvita työkaluja. Sinun ei myöskään tarvitse käyttää työkaluja istuimen irrottamiseen.

1) Rasvaa istuinputki öljyllä - esim. kuulalaa-keriöljyllä. Tämä helpottaa satulan irrottamista jatkossa esim. autossa kuljettamisen helpottamiseksi.

2) Liu-uta istuinpaikoilleen siten, että istuintolppa päätyy istuinkiinnikkeeseen.

3) Vedä ja pidä satulatolpan hopean väristä vipua.

4) Käännä ja heiluta istuinta, jotta istuintolppa menee kiinnikkeen pohjaan asti. Kliksahdus kertoo, kun istuin kiinnittyy paikoilleen.





# YLLÄPITO

Toisin, kuin polttomoottrit, sähkömoottori ei vaadi säännöllistä huoltoa. Muutama asia on kuitenkin suositeltavaa käydä läpi varmistaaksesi Blimosi toimivuuden.

## PUHDISTUS

Puhdista laite ja istuin säännöllisesti kostealla liinalla. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan laitetta kohti, sillä vesi saattaa tällä tavoin päästä elektroniikkaosien sisään.

## PIDEMPIAIKAINEN SÄILYTYS

Jos et käytä Blimoasi pidempään aikaan, tällöin on hyvä huomioida:

- 1) Säilytä laite kuivassa ympäristössä.
- 2) Säilytä laite plusasteissa, muuten akut saattavat jäätyä.
- 3) Ylläpitolataa akut täyteen vähintään kerran kuussa.

Akut voi myös irrottaa laitteesta pidempiaikaiseen säilytykseen sisälämpötilaan. Muistathan myös tällöin ladata akkuja säännöllisesti. Laitteen mukana tulevan laturin voi kiinnittää suoraan akkuihin ja ladata ne irrallaan.

## LAMPPUJEN VAIHTAMINEN

### Takavalon ja vilkkujen vaihtaminen:

- 1) Ruuvaa vaihtoa kaipaavan lampun kiinnike irti takakuoren sisäpuolelta.
- 2) Tämän jälkeen voit irrottaa lampun ja vaihtaa sen uuteen.

### Etuvilkkujen vaihtaminen:

- 1) Ruuvaa vaihtoa kaipaavan lampun kiinnike irti ohjaustankotolpan sisäpuolelta.
- 2) Tämän jälkeen voit irrottaa lampun ja vaihtaa sen uuteen.

### Etujovalon vaihtaminen:

- 1) Etukuoren alta löydät etujovalon.
- 2) Löysää molemmat ruuvit etuvalon molemmilta puolilta.
- 3) Voit nyt vetää lampun ulos ja vaihtaa sen uuteen.

## SULAKKEIDEN VAIHTAMINEN

Blimo skootterisi on varustettu sulakkeilla, jotka suojaavat elektroniikkaosia ylikuormitukselta.

1. Varasulake - 3A
2. Takavalon - 3A
3. Vasemmat vilkut - 3A
4. Etuvalo - 3A
5. Oikeat vilkut - 3A
6. Laturi - 10A

Laitteessa on myös pääsulake (100A) tai pienempi pääsulake (70A) ja sen lisäksi lataussulake. Pääsulake tai lataus- ja pääsulake ovat sijoitettu akkujen väliin.



## RENKAAN JA SISÄKUMIN VAIHTAMINEN

Blimo skootterisi on varustettu kestäväillä kumirenkailla ja vaihdettavilla sisäkumeilla. Joskus sisäkumi puhkeaa tai renkaat kuluvat. On hyvin tärkeää, että korjaat nämä uusilla, alkuperäisillä osilla. Jotta saat oikeat osat, otathan yhteyttä Blimo asiakastukeen. Tavallinen polkupyöräliike voi usein hoitaa renkaan tai sisäkumin vaihdon melko huokeaan hintaan, jos tarvitset apua.

**HUOM: Ethän unohda pyörämuttereiden kiristämistä, kun Blimo skootterin käyttönotosta on kulunut jonkin aikaa!**

### ALKUPERÄINEN PYÖRÄ

#### Pyörän irrottaminen

Aseta Blimo esimerkiksi kuljetuslavalle tai vastaavalle, niin että pyörä, jonka rengas tai sisäkumi pitää vaihtaa, on ilmassa. Pyörän keskellä on suojus, joka on kiinnitetty kahdella pienellä ruuvilla. Avaa ruuvit ja irrota suojus. Pyörämutteri, joka kiinnittää pyörän akseliin on nyt näkyvillä. Avaa mutteri mieluiten renkasavaimella, joka tulee koko mutt ympärille. Nyt renkaan saa irrotettua akselista.



#### Renkaan ja sisäkumin irrottaminen

- 1) Päästä kaikki ilma ulos sisäkumista. Sisällä ei saa olla painetta, kun rengas irrotetaan.
- 2) Avaa kaikki mutterit vanteen reunasta.
- 3) Vedä vanteen reunoista niin, että vanne jakautuu kahteen osaan.
- 4) Nosta rengas ja sisäkumi pois vanteelta.

#### Renkaan ja sisäkumin asentaminen

- 1) Ujuta sisäkumi vanteelle sen reunaa pitkin.
- 2) Lisää sisäkumiin hieman ilmaa, jottei se taitu renkaan sisällä.
- 3) Aseta sisäkumi renkaan sisälle. Sisäkumia tulee painaa renkaan sisälle.
- 4) Kiinnitä vanteen puoliskot toisiinsa.
- 5) Ruuvaa vanteen mutterit takaisin.
- 6) Täytä rengas oikeaan paineeseen (3,0 BAR).

### SPORTTIPYÖRÄ

1. Irrota avain virtalukosta.
2. Nosta skootterin se puoli ilmaan, josta rengas tai sisäkumi pitää vaihtaa. Voit asettaa esim. lankkuja rungon alle, jotta rengas saadaan halutulle korkeudelle.
3. Irrota pyörämutterit.
4. Verä pyörä pois akselilta.
5. Irrota kaksi vannetta ja sitten sisäkumi.
6. Vaihda sisäkumi.
7. Paina vanteet yhteen.
8. Työnnä pyörä takaisin akselille.
9. Asenna pyörämutterit paikoilleen ja kiristä ne kunnolla.
10. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. (2,1 BAR / 30 PSI)



### RENGASPAINE

Tarkista, että renkaissa on oikea paine ennen ensimmäistä käyttöönottoa. Jos rengaspaine on liian alhainen, pumpppaa renkaat huoltoasemalla. Jos haluat pumpata renkaita kotona, löydät oikeanlaisen pumpun lähimmästä polkupyöräliikkeestä.

Ota tavaksi tarkistaa rengaspaineet säännöllisesti, noin kerran kuussa. Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa huomattavasti lyhyemmän akkukantaman.

# VIANETSINTÄ

Jos Blimo skootterissasi ilmenee jokin ongelma, skootteri ilmoittaa siitä vikakoodilla. Tämä tarkoittaa sitä, että skootteri päästää äänimerkkejä ja vilkuttaa valoja, joiden perusteella tiedät, mikä on vialla. Huomioithan myös, että sinun tulee käynnistää skootteri uudelleen, kun olet suorittanut tarvittavat ongelman ratkomiseen tarvittut toimenpiteet.

Ongelma	Vika	Ratkaisu
Huoltovalo vilkuttaa kahden välähdyksen sarjoissa.	Akkujen varaustaso on liian alhainen.	Lataa akut
Huoltovalo vilkuttaa kolmen välähdyksen sarjoissa.	Akkujen varaustaso on liian korkea.	Tarkista akkuliitännät.
Huoltovalo vilkuttaa viiden välähdyksen sarjoissa.	Vapaatila on käytössä.	Katso sivulta 3, kuinka vapaatila otetaan pois käytöstä.
Huoltovalo vilkuttaa kuuden välähdyksen sarjoissa.	Kaasukahvaa painetaan liian aikaisin tai se ei ole neutraalissa asennossa.	Sammuta virta. Käynnistä virta uudelleen ja odota hetki ennen kaasukahvan painamista.
Huoltovalo vilkuttaa seitsemän välähdyksen sarjoissa.	Kaasukahvassa on vikaa.	Ota meihin yhteyttä toimenpiteistä.
Huoltovalo vilkuttaa kahdeksan välähdyksen sarjoissa.	Moottoriliitântä on irronnut.	Varmista, että moottorin johdot ovat kunnolla kiinni. Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.
Huoltovalo vilkuttaa yhdeksän välähdyksen sarjoissa.	Mahdollinen vika sähkölaatikossa.	Ota meihin yhteyttä vian selvittämiseksi sekä toimenpiteistä.
Blimo skootterisi ei lataudu.	Lukuvirhe.	Näet latauksen tilan laturista. Jos laturissa palaa vihreä ja punainen valo, akut on ladattu täyteen.
Blimo skootterisi ei lataudu, mutta skootterilla voi ajaa.	Laitteen pääsulake on palanut tai laturin sulake ei toimi.	Vaihda sulake tai ota meihin yhteyttä vian selvittämiseksi.
Laturi ei toimi.	Laturi ei saa virtaa.	Kokeile laturia toiseen seinäpistokkeeseen. Tarkista laturin sulake.
Blimo skootterisi kulkee hitaasti.	Laitteen hidas vaihde on asetettu päälle.	Paina hidas/nopea vaihdenappulaa.
Blimo skootterisi pysähtyy äkisti kesken ajon.	Akkuliitântä on huonosti.	Tarkista, että akkuliitântä on kiinni kunnolla ja tiukasti. Jos vika jatkuu, ota meihin yhteyttä.
Blimo skootterisi nopeus laskee kesken ajon.	Nopeuden säädin on löysällä. Näin saattaa käydä, jos säädintä käytetään harvoin.	Pysäytä laite ja kierrä nopeussäädintä nopeasta hitaaseen max 25 kertaa. Käynnistä laite uudelleen.
Blimo skootterisi akkukantama on huono per lataus.	Liian vähäinen rengaspaine tai akun lataaminen lopetetaan liian aikaisin.	Lataa akut täyteen ja pumpppaa renkaat. Jos ongelma jatkuu, on aika vaihtaa akut.

# YHTEYSTIEDOT

## **Blimo**

Nordbutiker i Sverige AB  
Gösvägen 28  
76141Norrtälje  
SWEDEN  
Puh: 09 4245 2099  
E-mail: info@blimo.fi  
Org. 556908-9385  
Y-tunnus: 2834405-9

## **RUNKONUMERO**

--	--	--	--	--	--	--

## **Malli**

--