

BLIMO 80

ANVÄNDARMANUAL



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt	1
Före användning	2
Frikoppling.....	3
Batterier och laddare	4
Att köra din Blimo	5
Inställningar	6
Underhåll	7-8
Felsökning	9

FORDONSÖVERSIKT



FÖRE ANVÄNDNING

När din Blimo levereras är den till allra största delen monterad. Emballaget som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

ANSLUTNING AV BATTERIER

På vissa modeller kan batterierna vara anslutna vid leverans, men det är ändå viktigt att kontrollera så att de är ordentligt anslutna innan ni använder er Blimo.

Börja med att lyfta av stolen om denna är placerad. Sedan kan du ta bort kåpan som senare skall täcka batterierna. På de flesta årsmodeller sitter den endast fäst med kardborreband. Börja då att dra av kåpan bakifrån sett. På andra årsmodeller finns en skruv som håller fast kåpan vilken du enkelt skruvar av för hand. Skruven sitter väl synligt mitt på kåpan.

1) Placera båda batterierna under batterikåpan.

2) Anslut batterikablarna till respektive batteripol enligt anvisning.

OBS: Olika årsmodellar har olika kopplingar till säkringen eller säkringarna. Kontrollera därför om du har en 100A säkring eller två säkringar med 15A samt 70A som du ser illustrerat till höger.

- 1) Skruv.
- 2) Fjäderbricka.
- 3) Planbricka.
- 4) Kabelsko till batterikabel.
- 5) Batteripol.

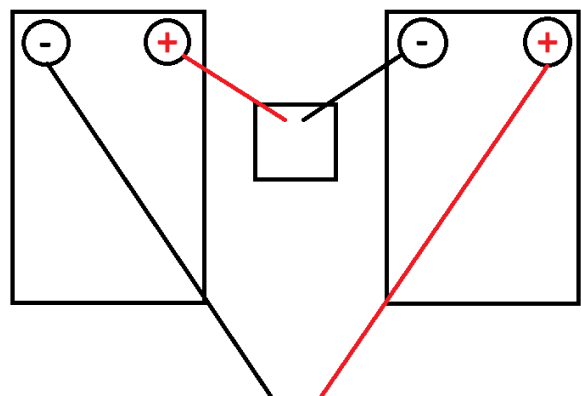
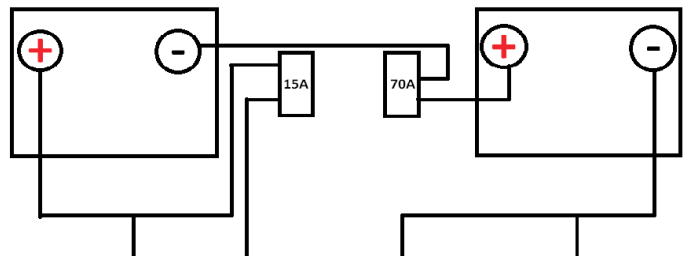
Svart kabel: MINUSPOL (batteripolen är svart eller blå)

Röd kabel: PLUSPOL (batteripolen är röd)

3) Säkra respektive batteri genom att spänna fast dem med kardborrebanden.

4) När alla monteringsdetaljer är monterade i korrekt ordning så drar du åt skruvarna hårt med en skiftnyckel. Täck därefter anslutningarna med den gummidamask som finns på batterikabeln.

När batterierna monterats behöver de en ordentlig första laddning, gärna 12 timmar. Därefter skall batterierna helst laddas efter varje användningstillfälle.



FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du en svart gummiklädd spak som sitter på fordonets bakaxel. Spaken är belägen en bit in under fordonet, innanför det **högra** bakhjulet, och är svart till färgen. När du vill försätta fordonet i drivläge drar du spaken nedåt. När du vill växla till friläge drar du spaken uppåt. Om du skulle starta fordonet när det är ställt i friläge kommer en varningssignal att ljuda.

Det finns även en knapp på styret för friläge, se sida 5 i manualen. Håll in denna knapp för att sätta fordonet i friläge. Detta fungerar endast när fordonet är påslaget.

Bogsera inte fordonet i högre hastighet än 10km/h.



FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

Din Blimo kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontaktar du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en elrullstol.

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din BLIMO kommer de att efterfråga fordonets ramnummer. Detta nummer finns på sidan av lådan som din BLIMO levererades i samt på fordonets styrstång. Se till att anteckna detta nummer längst bak i manualen. Ramnumret står även på ramens ovan del under fordonets bakre kåpa. För anvisningar om bortmontering av bakre kåpa se avsnittet gällande byte av säkring.

BATTERIER OCH LADDARE

Din Blimo drivs av 2 st seriekopplade blyaccumulatorer om 12V. Batterierna är helförslutna och fordrar således inget underhåll (du behöver inte fylla på dem med batterivätska). Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden.

Tänk även på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker. Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från användning när det är kallare än -5 °C.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

Det är viktigt att tänka på att batterierna skall skötas på korrekt sätt för att inte få en onormalt snabb förslitning eller skada dem.

Om du har för avsikt att inte använda din Blimo under en längre period så skall batterierna laddas upp med 30 dagars mellanrum. Vid vinterförvaring skall batterierna förvaras i plusgrader.

SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 24 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhetta aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

LADDARE OCH LADDNING

Laddaren till din Blimo laddar båda batterierna samtidigt, och slår om till underhållsladdning när batterierna är fulladdade. Vi rekommenderar dock inte att laddaren är ansluten mer än 24 timmar vid varje tillfälle. Fordonet skall alltid vara avstängt när det laddas. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!

För att ladda ska du:

- 1) Ansluta laddaren till ett jordat vägguttag.
- 2) Ansluta laddarens kontakt till laddingången på din Blimo (se översiktsbild)
- 3) Slå på laddaren med dess egna strömbrytare.

På laddaren finns två dioder som visar laddningsstatusen. När fordonet laddas skall den ena dioden lysa RÖD och den andra ORANGE. När batterierna är fulladdade skall dioderna lysa RÖD respektive GRÖN. Om den gröna dioden växlar mellan ORANGE/GRÖN så har laddaren övergått till underhållsladdning. Batterierna är således fulladdade.

Bredvid dioderna finns en säkringshållare märkt "FUSE". Om laddaren någon gång skulle sluta fungera kan man testa att byta ut säkringen. Det ingår ett par reservsäkringar vid leverans.

ATT KÖRA DIN BLIMO

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.

1. Tuta
2. Frikoppling
3. Potentiometer (hastighetsväljare)
4. Servicelampa
5. Statuslampa
6. Indikatorlampa för vänster blinkers
7. Hastighetsindikator
8. Varningsblinkers
9. Batteriindikator
10. Indikatorlampa för höger blinkers
11. Indikator för framljus
12. Indikator för hög- och lågläge
13. Reglage för hög- och lågläge
14. Framljus
15. Blinkers höger och vänster



START/STOPP

Förutom funktionerna på displayen så har din Blimo en grön och en röd spak. För att börja åka framåt trycker du ned den gröna spaken. Gasen är steglös, så ju mer du trycker in reglaget desto snabbare rör sig fordonet. För att backa så håller du istället in den röda spaken. Om du vill strypa toppfarten med reglaget för hastighetsreglering eller med reglaget för hög- och lågfart (13) så blir även accelerationen mjukare på fordonet. Detta kan vara en god idé innan du har vant dig vid din nya promenadscooter.

Blimos promenadscooters är utrustade med s.k. elektromagnetisk broms, denna aktiveras automatiskt så fort du släpper gasreglaget.

OBS: Undvik att släppa gasreglaget plötsligt då fordonet i sådana fall stannar mycket snabbt. Det är mycket mer behagligt att minska gasen successivt!

TRAFIKREGLER

En scooter från Blimo är ur ett trafikregelmässigt perspektiv att betrakta som cykel. Du får alltså framföra din Blimo överallt där det är tillåtet att cykla. Med en Blimo får du även ta dig fram där det annars endast är tillåtet att gå, exempelvis på gångvägar, trottoarer och i köpcentrum. Om du åker på dessa ytor behöver du dock hålla gångfart (ca 5-6 km/h). I trafiken skall promenadscooter framföras på höger sida och när det är mörkt ute skall lysen användas.

Inställningar

JUSTERING AV STYRE

Styret kan regleras i flera olika körställningar samt fällas ned helt. För att lossa styret viker du låsspaken nedåt samtidigt som du vickar på styret en aning.

När styret har släppt sin fasta position drar du styret till den position du önskar. Ett klickljud hörs när styret åter har hittat ett fast läge. Var noga med att styret klickar till samt är fast innan färd.



ARMSTÖD OCH TILLBEHÖR

Armstöden kan regleras steglöst i sidled genom att lätta på rattarna på sidan av armstöder. När du har valt önskad position så skruvar du åt rattarna så hårt som möjligt.

Du kan också ställa in armstödens lutning med hjälp av de små rattarna på undersidan av armstöden.

Ratten på stolsryggen är till för att hålla fast eventuella tillbehör (exempelvis korg, släpvagn eller kryckhållare). Om något av dessa ska monteras så skall plastpluggen som finns i sitsens rör först tas bort.

Efterdrag dessa skruvar när du har använt fordonet en tid för att säkerställa att de sitter fast ordentligt. Vik sedan styret i riktning mot sitsen.



JUSTERING AV SITS

Det behövs inga verktyg för att fästa sitsen på ditt fordon. Du behöver heller inte använda verktyg om du framöver skulle vilja ta loss sitsen.

- 1) Smörj gärna in sadelstängen med fett – exempelvis kullagerfett. Det blir då lättare att ta loss sitsen framöver om du t.ex. skall transportera din Blimo i en bil.
- 2) Trä på sitsen så att sadelstängen hamnar i sadelfästet.
- 3) Drag i den silverfärgade spaken belägen under sitsens högra sida och håll den kvar i det läget.
- 4) Vrid och vicka på sadeln tills den når botten av sadelfästet. Ett klickljud kommer då att höras.



UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas.
- 3) Ladda upp fordonet med 30 dagars mellanrum.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med 30 dagars mellanrum. Det går bra att använda en laddare för bilbatterier och ladda batterierna individuellt. Det kan också vara bra att smörja in styrningen för att slippa eventuellt gnissel.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV GLÖDLAMPOR

Byte av bakre glödlampa/blinkers

- 1) Skruva loss fästet till den glödlampa som du avser att byta från insidan av den bakre kåpan
- 2) När du har gjort det tar du enkelt ut glödlampan och byter den.

Byte av blinkers fram

- 1) Skruva loss fästet till den glödlampa du avser att byta på insidan av styrstolpen.
- 2) Ta ut befintliga glödlampan och ersätt med en ny.

Byte av främre strålkastare:

- 1) Under främre kåpan sitter den främre strålkastaren (D)
- 2) Lossa skruvarna på vardera sida av glödlampan.
- 3) Du kan nu försiktigt dra ut glödlampan och ersätta den.

ANVISNINGAR FÖR BYTE AV SÄKRINGAR

Din promenadscooter är försedd med säkringar för att skydda elektroniken vid eventuell överbelastning.

1. Reservsäkring - 3A
2. Varselljus bak - 3A
3. Vänster blinkers - 3A
4. Framlampa - 3A
5. Höger blinkers - 3A
6. Laddare - 10A

Du har också en huvudsäkring (70A) samt en laddningssäkring (15A) eller endast en huvudsäkring (100A) som sitter mellan batterierna på din Blimo.



ANVISNINGAR FÖR BYTE AV DÄCK & SLANG

Din Blimo är utrustad med kraftiga gummidäck samt utbytbar innerslang. Ibland kan det hända att slangen punkteras eller att däcken slits ut. Det är viktigt att du då åtgärdar detta med originaldelar för att få rätt passform, kontakta Blimo Hjälpmedel för att beställa reservdelar. En vanlig cykel- eller mopedverkstad brukar kunna utföra bytet om du behöver hjälp.

OBS: Glöm inte att efterdra hjulmuttrarna efter en tids användning!

ORIGINALHJUL

Tag loss hjulet

Ställ gärna upp fordonet på en pall eller liknande så att det punkterade hjulet inte står mot marken. I hjulets centrum finns en täckkåpa som sitter fäst med två små skruvar. Skruva bort skruvarna och lyft bort locket. Nu blottas hjulmuttern som håller fast hjulet mot axeln. Lätta på den centrala muttern som håller fast hjulet mot hjulaxeln, använd gärna en hylsnyckel som greppar runt hela muttern. Därefter är hjulet löst och kan lyftas av från hjulaxeln.



Demontera däck och slang

- 1) Pys ut eventuell luft ur slangen. Det skall inte finnas något tryck kvar när du demonterar däcket.
- 2) Skruva loss samtliga fyra muttrar på fälgens sida.
- 3) Drag fälgens sida rakt utåt så att fälgen delas i två delar.
- 4) Lyft bort däck och slang.

Montera däck och slang

- 1) Trä slangens ventil genom fälgsidan.
- 2) Fyll på en aning luft i slangen för att försäkra dig om att den inte veckas inuti däcket.
- 3) Placera slangen i däcket. Var noga med att trycka in slangen ända in i däcket.
- 4) För ihop de två fälgsidorna med varann.
- 5) Fäst tillbaka de fyra muttrarna.
- 6) Fyll på med fullt däcktryck (3,0 bar)

SPORTHJUL

1. Ta bort nyckeln från tändningslåset
2. Höj sidan av scootern som du tar bort däcket på. Du kan t.ex. placera träblock under ramen för att du ska få upp scootern i lagom höjd.
3. Ta bort muttrarna
4. Dra av hjulet från axeln
5. Ta bort de två fälgarna och ta bort slangen
6. Byt ut slangen
7. Skjut ihop
8. Skjut på hjulet på axeln
9. Montera tillbaka muttrarna och dra åt dem ordentligt
10. Blås upp däcket till rätt tryck (2.1bar / 30psi)



DÄCKTRYCK

Kontrollera att du har korrekt däcktryck beroende på hjulmodell innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinstation. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik. Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum, ungefär en gång i månaden, då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd.

FELSÖKNING

Om ett problem uppstår med din Blimo så kommer din promenadscooter att felkoda. Det innebär att din Blimo kommer att tjuta samt blinka för att du ska kunna tyda vad som är fel. Notera också att du måste starta om din Blimo efter att du har åtgärdat eventuellt problem.

Problem	Fel	Lösning
Servicelampan felkodar med två blinkningar i intervaller.	Batterispänningen är för låg.	Ladda din BLIMO.
Servicelampan felkodar med tre blinkningar i intervaller.	Batterispänningen är för hög.	Kontrollera batterikontaken.
Servicelampan felkodar med fem blinkningar i intervaller.	Friläget är ikopplat.	Se hur du åtgärdar friläget på sida 3 i manualen.
Servicelampan felkodar med sex blinkningar i intervaller.	Gasreglaget har använts för tidigt eller står inte i neutral-läge.	Stäng av din BLIMO. Starta den igen och vänta en stund innan du använder gasreglaget.
Servicelampan felkodar med sju blinkningar i intervaller.	Gashandtaget är defekt.	Kontakta oss för åtgärd.
Servicelampan felkodar med åtta blinkningar i intervaller.	Motorn är urkopplad.	Kontrollera så att motorkablarna är ikopplade ordentligt. Kontakta oss vid fortsatt felsökning.
Servicelampan felkodar med nio blinkningar i intervaller.	Eventuellt fel på elektronikbox.	Kontakta oss för felsökning och åtgärd.
Din BLIMO vill ej ladda.	Avläsningsfel.	Du kan se din laddningsstatus på själva laddaren. Lyser laddaren rött och grönt är din BLIMO fulladdad.
Din BLIMO vill ej ladda, men går att köra.	BLIMOs huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Byt säkring eller kontakta oss för vidare felsökning.
Laddaren fungerar ej.	Laddaren får ingen ström.	Prova att koppla laddaren i ett annat eluttag. Kolla eventuellt laddarens säkring.
Din BLIMO kör för långsamt.	BLIMOs låga växel är aktiverad.	Tryck på knappen för hög- och lågläge.
Din BLIMO stannar plötsligt under körning.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt. Vid fortsatta problem kontakta oss.
Din BLIMO tappar fart under körning.	Glapp i hastighetsreglaget. Problemet kan uppstå om ratten används sällan.	Stäng av din BLIMO. Vrid hastighetsreglaget från låg till max ca 25 gånger. Starta din BLIMO igen.
Din BLIMO har en dålig räckvidd per laddning.	Batteriet laddas ur för snabbt eller så är däcktrycket för lågt.	Ladda batteriet fullt och pumpa däcken. Om problemet kvarstår skall bateriet bytas ut.

KONTAKTUPPGIFTER

Adress:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige

AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Företagsuppgifter:

Nordbutiker i Sverige

AB

Vi innehar F-skattebevis

Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@blimo.se

Hemsida: www.blimo.se

RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din Modell

--