

INSTRUKTIONSBOK



El-scooter Trigger
48V 500W

CE

KØRETØJ OVERSIGT



1. Frontlampe / betjeningspanel
2. Kontrolpanel (se side 5)
3. Klemme til styrestangen
4. Klemme til sadelpind
5. Opladningsindgang
6. Baglygte

7. Bagdæk
8. Batteridæksel
9. Navmotor
10. Bremse
11. Frontdæk
12. Håndtag til at folde styret

Betydning af symboler:



Kun til indendørs brug



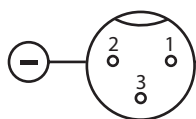
dobbelt isoleret



Fare for elektrisk stød



Forlad kun
genbrugsanlæg



Polaritet, laddare

Denne elektriske scooter og oplader er fremstillet i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:

2006/42 / EF, 2006/95 / EF, 2004/108 / EU og 2011/65 / EU



BRUGSANVISNING

Tillykke med din nye el-scooter! Denne vejledning indeholder en monteringsvejledning og nogle plejeinstruktioner til scooteren. Læs alt omhyggeligt, før du begynder at bruge den elektriske scooter.

MONTERINGSVEJLEDNING

Hvis du har mulighed for at løfte den bageste ramme del (den hvor batterierne står på), så det har et horisontalt niveau vil lette installationen i første omgang, men det er ikke påkrævet.



1) Start med at fjerne den plastik dæksel på batterierne. Den er fastgjort med fire (4) stk Phillips skruer.



2) Træk derefter den forreste del af rammen (den ene, hvor styret er fastgjort) ind i den bageste rammeparti og fastgør de to bolte og møtrikker. Stram til skiftevis, indtil rammen sidder fast.

BEMÆRK: Kablerne, der går fra styret, skal placeres, så kablerne ikke fastspændes mellem de forreste og bageste rammedele. Der er et indhak på rammen, hvorigennem ledningerne skal passere.



3) Fastgør frontlampen til styret.



4) Fastgør styret med den sølvfarvede hule styrestang. Der er et spor på styret / styrestangen, som skal matches, og derefter spændes med hurtigkoblingen, så styret fastgøres.



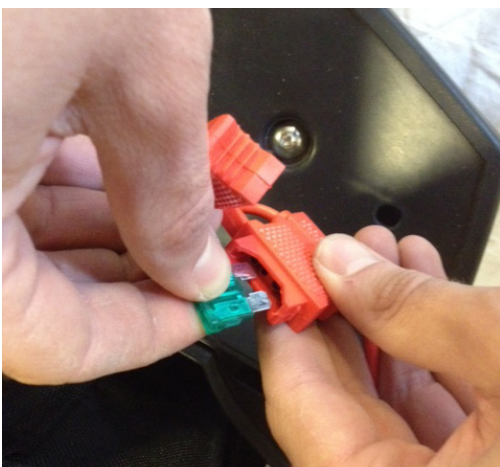
5) Sænk røret på forsiden og sæt styret lige i forhold til forhjulet.



6) Sæt derefter klipset på styret, så styret kan foldes til siden. Derefter skal sekskantskruen strammes, der skal spændes til styret til at tage fat i rammen. Stram godt!



7) Tryk gummimåtterne på hver side af scooter. Kontroller at gummihakarna tæppet ser lige ud, så de klæber ordentligt.



8) I batteriledningen er scooter sikringsholder i form af en rød plastik kapsel. Monter en af de vedlagte sikringer i sikringsholderen. Tryk ned på sikringen, så den sidder ordentligt fast.

BEMÆRK: Vær forberedt på gnist ved montering af sikringen!



9) Hvis du vil montere sadlen på din scooter, trænger du sadlenrøret på scooterens rammestang placeret ved baglygten. Stram skiftevis med de to unbrakoskruer, indtil sædrøret sidder godt fast.



10) Sadelstangen trænger ind i sadlerøret og strammes med sadelklemmen.

STYRETS FUNKTIONER

Bremsearm med krog til parkeringsbremse



Frontlampe med informationspanel og batteriindikator

Kontrol til køre frem / tilbage

belastningsbegrænsere

Signal Horn

Hurtig kobling styret

Tændingslåsen

Gashåndtag



BATTERI INDIKATOR FUNKTION

Batteriindikatoren er placeret øverst på forlygten. Du læser batteriindikatoren groft som om det var en vandret stang; Når alle dioder er tændt, er batterierne fuldt opladede (baren er fyldt). Når batterierne bruges, er dioderne slukket en ad gangen fra højre til venstre. For det første slukker grøntene, så orange.

Når batteriniveauet er meget lavt, lyser den røde LED, der er mærket "LOW". **Hvis dette sker, skal du straks stoppe scooteren og føre det hjem at genoplade.** En tommelfingerregel er at genoplade batterierne efter hver brug, og lad aldrig batteriniveauet falde så meget, at den røde LED lyser. Hvis spændingen falder for lavt, kan dine batterier gå i stykker.

BEMÆRK: Batteriniveauet er meget groft angivet på denne scooter. Normalt er batteriniveauet for højt, når scooteren er stationær og et for lavt niveau, når motoren arbejder hårdt. Den mest nøjagtige læsning gør du, når scooteren ruller i langsom hastighed under lav belastning.

TÆNDINGSLÅSENS FUNKTION

Der er tre positioner på tændingslåsen.

1) Den første position er, når scooteren er slukket. Det er i denne tilstand, at du kan fjerne nøglen fra tændingslåsen.

2) Anden tilstand opnås ved at dreje nøglen med uret et trin. Tænder for strømmen og man kan bruge scooteren.

3) Den tredje position opnås ved at dreje nøglen et trin yderligere med uret. Derefter aktiveres scooterbelysningen. En diode på lampens top tændes for at indikere, at belysningen er aktiveret.



VIGTIG INFORMATION



For at du får mest ud af din scooter både i præstation og liv, er det vigtigt, at du tager hånd om scooteren korrekt. Nedenfor er nogle plejeinstruktioner, som vi anbefaler, at du følger omhyggeligt.

FØR BRUG

OPLADNING::

Du kan finde opladningsindgangen på bagsiden af din scooter nær roten af sadelposten. Du oplader batterierne ved først at tilslutte opladeren til din scooter og derefter til en stikkontakt. Når batterierne er oplader, skal diode på opladeren lyse rødt. Når batterierne er fuldt opladede, skal dioden lyse grønt.

Oplad batterierne i 12 timer, før du bruger scooteren (sikringen skal være monteret). Batterierne har strøm i sig selv allerede ved levering, men der kræves en ordentlig første opladning for at få maksimal kapacitet fra batterierne. **ALDRIG KØRE MED SCOOTER SÅ BATTERIERNE BLIVER HELT AFLADET!** Batterier af den type, der findes i Trigger, har bedst af at oplades ofte. Oplad batterierne, selvom du kun har en kortere afstand. **OPLAD DOG ALDRIG MERE END 15 TIMER I TRÆK.**

KONTROLLER TÆRE TRYK:

Pumpe dækkene. Kontroller, at du har fuldt dæktryk på alle tre hjul, ellers vil scooteren køre dårligt og få en kort rækkevidde. Kontroller regelmæssigt dæktrykket. **Det anbefalede dæktryk er 3,5 BAR (50 PSI) i fronthjulet og 4.8 BAR (70 PSI) i baghjulene.**

BREMSEJUSTERING

Hvis bremsen ikke er effektiv, kan det være tid til at stramme bremsekablet. En fælles tegn på, at dette skal gøres, er, hvis bremsegrebet med enkelhed kan trykkes hele vejen ind mod styret.

For at stramme bremsekablet, skrues på enden-stop "A" med uret, indtil bremsen igen tage ordentligt ved.



VEDLIGEHOELDELSE

- 1) **Oplad batterierne efter hver brug**, selvom batteriindikatoren er fuld. Det har batterierne bedst af. Du kan finde opladningsindgangen på venstre side af sadelpinden (set bagfra).
- 2) **Aflad aldrig batterierne helt**, Det anbefales at oplade dem, når du har 30% eller mere af batterikapaciteten tilbage.
- 3) **Udsæt aldrig opladeren for fugt og undgå at dække opladeren.**
- 4) **Undgå regelmæssigt at oplade batterierne i mere end 15 timer.** Batterierne er normalt fuldt opladet efter 4-8 timer. Batteriopladerens LED lyser grønt, når opladningen er færdig.
- 5) Efterlad ikke opladeren uden opsyn.
- 6) Undgå opbevaring af batterierne i frysende temperaturer. Husk også, at rækkevidden forringes, når det er koldt udenfor. Allerede i fem plus grader er kørslen halveret i forhold til optimale forhold.
- 7) Undgå at udsætte batterierne for ekstreme temperaturer. Vi fraråder at parkere scooteren i direkte sollys, da det kan få meget varmt inde i kabinettet. Undgå temperaturer over 35 grader.
- 8) Hvis du ikke bruger scooteren i længere tid, anbefales det at holde batterierne opladet. Tilslut opladeren til scooteren en gang om måneden natten over, så batterierne forbliver friske.
- 9) Undgå at bruge scooteren, når det regner udenfor. I moderat regn er ikke noget problem at bruge scooteren, men som med alt andet elektronik, kan scooters komponenter beskadiges, hvis de udsættes for tilstrækkelig mængder af vand.
- 10) Hold altid scooteren under tag i et tørt miljø.
- 11) Hvis elscooters motor lyde anstrengt under drift, f.eks ved kørsel i lange stigninger, er det vigtigt at lade motoren hvile fra tid til anden for at undgå at den tager skade.
- 12) Skift aldrig mellem frem- og bakgear, mens scooteren ruller. Scooteren skal stå helt stille, ellers risikerer du at skade elektronikken.

ELSCOOTERS OG LOV

Elscooters er en type køretøj, der har endt i en slags grå zone i svensk lovgivning. En forholdsvis ny lovændring betyder, at elektriske køretøjer med en maksimal hastighed på max. 20 km / h siden efteråret 2010 kan klassificeres som "Cycle Class III" og udføres således under de samme regler som cykler. Bemærk dog, at den elscooter har en topphastighed på over 20 km / t, og derfor skal den ikke udføres på offentlige veje.

TEKNISK SPECIFIKATION:

Motorkraft: 500W

Motortype: Børsteløs, AC

Tophastighed ca: 25 km / t

Batterier: Blyakkumulatorer 4 x 12V12Ah (48V 12Ah)

Rækkevidde: Op til 25 km *

Vægt Ca: 35 kg

Dimensioner på forhjul: 16 "x 2.5" (64-305)

Dæk størrelse bag: 2,80 / 2,50-4

Maks belastning: 110 kg

* BEMÆRK: Rækkevidden påvirkes af en række faktorer som lastvægt, køreoverflade, kørestil, lufttemperatur, ældning af batterier mv. Maksimal rækkevidde kan kun opnås under optimale forhold ved økonomisk kørestil.

FEJLFINDING:

PROBLEM: Der sker ikke noget, når jeg drejer tændingsnøglen. Kontroller at sikringen er ordenligt monteret. Hvis sikringen er i orden, skal du kontrollere, at der ikke er nogen ledningsskader eller er kommet løs inden i batteridækslet. Kontroller også kablerne mellem batterierne inde i batterikassen.

PROBLEM: Batteriindikatoren lyser, men motoren virker ikke.

Kontroller at bremsegrebet er sprunget helt tilbage. Hvis dette er OK, kontrollere, at ingen kabel har løsnet sig inde i batteridækslet.

PROBLEM: Rækkevidden er dårlig.

Kontroller, at dæktrykket er korrekt både for og bag. Kontroller også, at opladeren fungerer korrekt. Skifter LED'en på opladeren korrekt farve? Hvis dette er i orden, kan det være på tide at skifte batterier. Hvis problemet er opstået efter længere tids opbevaring, er batterierne måske ikke blevet opladet korrekt. Hvis problemet er opstået fra en brug til den næste, er batteriniveauet sandsynligvis faldet for lavt, hvilket forårsager, at batterierne bliver beskadiget. Hvis batterierne gradvist er forringet, så er de måske simpelthen opbrugt enten ved brug eller alder.

KONTAKTOPLYSNINGER:

Nordbutiker i Sverige AB

E-post: info@Rull.dk

Tel: 89 87 30 84